

### Droom wordt werkelijkheid



De droom van René Beijnen is bijna realiteit. Hij heeft er heel wat nachtjes voor moeten slapen, maar kan binnenkort eindelijk zijn vurig gewenste zeiltochten maken op zijn zelfgebouwde Van der Stadt 45 Moorea. Een prachtig zeilschip waarop hij samen met zijn vrouw tochten naar onder meer de Scandinavische wateren hoopt te maken.



Voor René was het bouwen van een eigen schip niet helemaal nieuw. Eerder al verbouwde hij een oude viskotter tot woon-schip, maar renoveren is natuurlijk toch nog altijd heel wat anders dan zelf nieuw bouwen. Die renovatie was echter wel het begin van de droom van een zelfgebouwd zeilschip. "Ik wilde daar niet aan beginnen voordat ik parttime zou werken of zelfs helemaal gestopt zou zijn", vertelt René. "Augustus 2005 zetten we de eerste stappen met een bezoek aan Van der Stadt in Wormerveer. Daar hebben we onze wensen op tafel gelegd; een zeilschip met stuurhut/deksalon, ruim genoeg om langere tijd aan boord te verblijven, onderhoudsarm en geschikt om ook in koudere regionen comfortabel op te bivakkeren."

#### Bouw

Van der Stadt had met de Moorea een ontwerp dat voldeed aan de wensen en begin 2006 kon René aan de slag in de voormalige timmerloods in Oss, die als bouwplaats diende. René koos ervoor om

de scheepsromp te bouwen in woodcore.

"In maart 2006 bevestigden we de eerste lat op het bouwframe", schetst René het verloop van de bouw. "Daarna heb ik met Dike, mijn vrouw, in drie maanden de romp gebouwd. Na heel veel schuren hebben we met een ploegje mensen in vier dagen de romp bekleed met glasweefsel en epoxyhars. Vervolgens hebben we de romp geschuurd, geplamuurd en geschilderd, waarna we de romp buiten gekeerd hebben en weer naar binnen gebracht om met de binnenkant verder te kunnen."

Voor het lamineren van de binnenzijde bouwde René een ingenieuze bouwstelling, vanwaar hij het vlak tot 20 centimeter boven de waterlijn in één keer met glasweefsel en Poly-Pox THV 500 kon bekleden. In januari 2007 was de kale romp gereed, die daarop werd verstevigd met schotten, wrangen en spanten, gedeeltelijk van drukvast pvc-schuim. Daar had René volop tijd voor, want vanaf begin 2007 kon hij zich fulltime wijden aan de bouw van zijn schip.

#### Timmerwerk

René begon aan het echte timmerwerk, dat hij grotendeels alleen verrichtte. "Ik heb zelf bijvoorbeeld het interieur en de diesel- en vuilwatertanks gemaakt. Het is veel werk, maar het eind komt nu in zicht. De motorruimte wordt geïsoleerd en de motor aangesloten en dan is het nog een kwestie van afwerken voordat we het schip te water kunnen laten", kijkt hij opgewekt vooruit. Zelf bouwen is mooi, maar het gebeurt zelden alleen. Zo eerlijk is René ook wel om te bekennen dat hij de nodige hulp heeft gehad. "Olav Cox (auteur van 'Ritme van de Oceaan') heeft ons geholpen met bouwtechnische vragen, Swanneblom Elektra verzorgde de elektrische schema's en een goede kennis heeft de hydraulische schema's ontworpen voor de boegschroef, ankerlier en generator. En, die mogen we zeker niet vergeten, Poly-Service was een belangrijke steun met de adviezen over epoxymaterialen en werkwijzen", toont René tot slot zijn waardering.

#### VERDER IN DIT BULLETIN:

- UW EIGEN CANADESE KANO BOUWEN • GIETHARS IDEAAL VOOR MODELLEN EN PROTOTYPES
- EPOXY SNELHEIDSDUIVEL • PRAKTIJKHANDBOEK KUNSTSTOFFEN

# Uw eigen Canadese kano bouwen

MacBoat is geen nieuwe broodjesvariant van hamburgergigant MacDonalds, maar het kanobouwbedrijf van Simon Davids uit Medemblik. MacBoat staat voor 'Modern and Classic Boats', een bedrijf dat niet alleen prachtige houten kano's en kajaks bouwt, maar u ook kan bijstaan uw eigen boot te bouwen.



Simon woonde met zijn gezin twee jaar in Port Townsend, in de Amerikaanse staat Washington. Daar leerde hij de fijne kneepjes van het kano-bouwen aan de North West School of Wooden Boatbuilding.

## Begeleid bouwen

"Erg populair blijkt het zelf bouwen van een kano of kajak onder begeleiding", vervolgt Simon. "Afhankelijk van de uitvoering en mate van afwerking heb je in tien tot twintig dagen je eigen boot.

## Houtstripepoxymethode

De houtstripboten worden gemaakt van houten strips van Red Cedar op mallen, die aan twee kanten bekleed worden met glasweefseldoek en epoxyhars. Zo ontstaat een lichte, zeer sterke en zelfdragende constructie. Een kajak van ruim vijf meter weegt slechts 17 kilo! "Het bouwen is aanzienlijk vereenvoudigd, doordat Poly-Service tegenwoordig ook glasweefseldoek van 1.60 meter breed levert. Daardoor kunnen we de romp van een Canadese kano in één keer volledig bedekken en heb je geen lelijke overlappingsen meer. We gebruiken bij de bouw sowieso veel materialen van Poly-Service, zoals epoxyharsen en DD-lakken. Met deze materialen bouw je zeer onderhoudsvriendelijke boten. Om de paar jaar licht opschuren en een nieuwe laklaag aanbrengen is voldoende om de boot in topconditie te houden."

MacBoat beperkt zich inmiddels al niet meer tot kano's en kajaks. Ze zijn ook bezig met meer traditionele schepen, zoals een Friese Tjotter.



"De mogelijkheden zijn vrijwel onbeperkt en we kunnen alles op maat maken", besluit Simon.



"Tijdens die opleiding heb ik mij verdiept in de houtstripepoxymethode, waarmee je schitterende resultaten kunt bereiken. Die techniek hanteren we nu ook in ons bedrijf, dat wij, na terugkeer in Nederland, in Medemblik zijn begonnen", aldus Simon. MacBoat bouwt boten met een geheel eigen karakter. Model en uitvoering worden in nauw overleg en volgens de specifieke wensen van de klant bepaald. "Dat kan, doordat deze bouwmethode bij uitstek geschikt is voor eenmalige uitvoering en kleine series. Desgewenst kunnen we zelfs de naam van de boot, van de eigenaar of bijvoorbeeld een logo onder de epoxylaag aanbrengen."

Wij zorgen voor een uitgelijnde mal, met de eerste lat erop, zodat er een goed begin is. Dan is het een kwestie van opbouwen en afwerken. We organiseren ook cursussen 'Kanobouw' en 'Peddel maken'. De cursus Kanobouw geven we afwisselend in onze eigen werkplaats en aan de 'Hollandse School voor Houten Bootbouw' in Uitgeest. Het is zelfs mogelijk dat wij op locatie cursus geven", noemt hij de mogelijkheden.



## POLYURETHAAN

# Giethars ideaal voor modellen en prototypes

De PU Gietharsen PS 114 en 115 zijn erg in trek bij modelbouwers, architecten en ontwerpers.

Deze geurloze polyurethaan gietharsen zijn namelijk bij uitstek geschikt voor het maken van modellen, maquettes en prototypes. Ze zijn gemakkelijk verwerkbaar, licht, sterk en eenvoudig te bewerken.

Het verschil tussen PU Giethars PS 114 en 115 zit hem vooral in de verwerkingstijd. PS 115 moet binnen drie minuten verwerkt zijn, terwijl je met PS 114 zo'n acht minuten de tijd hebt om de hars te verwerken. Verder zijn beide harsen zeer goed gietbaar en geven ze nauwelijks luchtbelletjes, dankzij de lage viscositeit. De gietharsen worden onder meer ook gebruikt voor het gieten van sterke, dunwandige modellen en eindproducten. PS 115 leent zich uitstekend

voor verwerking met vulstoffen, zoals metaalpoeders, houtmeel of marmerpoeders, waardoor veel speciale effecten te bereiken zijn. De gietharsen worden gemengd in een verhouding van 1:1, kunnen gemixt worden met bijvoorbeeld Glass Bubbles of Polyfill en gekleurd worden met PU pigmentpasta. Het uitgeharde gietstel is sterk, duurzaam, beschilderbaar en zelfs machinaal te bewerken. Ze zijn bestand tegen vocht en milde oplosmiddelen.



## Pak de kleurenwaaier er maar bij

Schilderen is de beste bescherming van uw boot, maar had het nadeel dat de kleurkeuze soms wat beperkt was. Had en was, want dat is nu voorbij. In de Amsterdamse vestiging van Poly-Service is een zeer geavanceerde kleurenmengmachine geïnstalleerd waarmee vrijwel al uw kleurwensen met tweecomponenten DD-lak gerealiseerd kunnen worden.

De nieuwe mengmachine bepaalt computergestuurd de benodigde hoeveelheden om de DD-lak in praktisch alle RAL-kleuren te mengen en zelfs de jachtlakkleuren van andere bekende merken te maken. In de huidige maatschappij neemt niemand meer genoegen met een beperkte keuze. Ook niet als het om kleur gaat. Want kleur is bijvoorbeeld een manier om uw persoonlijkheid uit te drukken of een bepaalde sfeer te creëren. Bij het schilderen van uw boot kunt u door het kleurgebruik accenten leggen en het aanzicht van uw schip langer door het aanbrengen van opvallende biezen of zorgt u met een kwastje verf dat de opbouw van uw jacht lager oogt dan hij in werkelijkheid is. Dus, pak de kleurenwaaier er maar bij, bepaal uw persoonlijke keuze en onze nieuwe kleurenmengmachine mixt de gewenste kleur voor u in een handomdraai.

## EPOXY

# Epoxy snelheidsduivel

Dat kunststoffen van Poly-Service sterk zijn en grote krachten kunnen weerstaan, bewijst Peter Noordermeer (39). Hij gebruikte de materialen van Poly-Service voor de renovatie van een powerboat; een echt racemonster, dat met enorme snelheden over het water scheert en fenomenale krachten te verwerken krijgt.

Vorig jaar legde Peter de hand op een echte Hydroplane van de Italiaanse bouwer Tullio Abbate. Deze snelheidsduivel met een topsnelheid van 242 km per uur is een zeven meter lang, 240 cm breed en weegt zonder motor 650 kilo. De boot is gebouwd van een polyester/carbonconstructie.

Peter heeft de boot inmiddels omgebouwd tot een tweezitter. Hiervoor moest hij de cockpit 50 cm naar achteren verplaatsen. Om weer stevigheid in de constructie te krijgen, bekleedde hij de gehele bovenbouw met carbon en epoxy, waarna deze is voorzien van scheurweefsel (Peel-Ply). Na het verwijderen van

het scheurweefsel lakte hij het carbon op het middengedeelte af met transparante epoxyhars Poly-Pox THV500 en de drijvers met epoxyhars gemengd met witte epoxy pigmentpasta. Daarna is het carbon op het middengedeelte gespoten met transparante DD Lak en de drijvers met DD lak op kleur (magenta).

De boot krijgt een 8,3 liter V8 motor met 540 pk en 700 nm koppel. Wie een keer wil meevaren kan een ritje boeken bij het evenementenbureau van Peter [www.powerboatcity.nl](http://www.powerboatcity.nl) waar hij mensen en bedrijven de mogelijkheid geeft een keer het ultieme snelheidsgevoel te ervaren.



# Praktijkhandboek Kunststoffen

## Onmisbaar voor professional en hobbyist

Werken met kunststoffen biedt oneindig veel mogelijkheden. Het vereist echter de nodige vaardigheid én zorgvuldigheid om al die mogelijkheden optimaal te benutten. Het Praktijkhandboek Kunststoffen geeft talloze nuttige tips, adviezen en voorbeelden waar zowel de professional als de hobbyist zijn voordeel mee kan doen.



Het Praktijkhandboek beleefde in 2007 alweer de vijfde druk. Auteur Gerard Lok van Poly-Service nam het boek deze keer weer eens grondig onder handen en liet het niet bij enkele kleine aanpassingen. Nee, de vijfde druk is een volledig herziene uitgave, met veel nieuwe tips en geheel in full colour uitgevoerd. Het is zo ingrijpend gewijzigd dat je eigenlijk niet meer kunt spreken van een herdruk, maar van een compleet nieuwe uitgave.

### Juweeltje

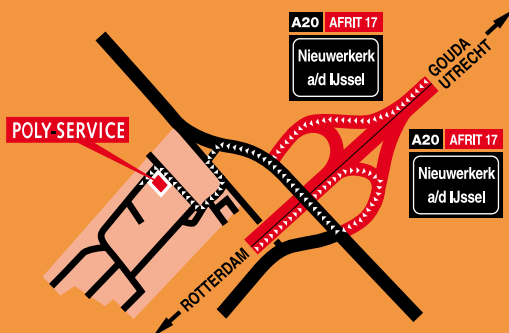
Het resultaat mag er zijn! Het nieuwe Praktijkhandboek Kunststoffen is een juweeltje geworden. Zeer overzichtelijk, met heldere beschrijvingen van de verschillende werkwijzen en

prachtig geïllustreerd met honderden foto's en tekeningen. En..., alles in full colour! De veelzijdigheid van kunststoffen is vrijwel onbeperkt. Voor vrijwel ieder probleem zijn kunststofoplossingen denkbaar. Of het nu gaat om jacht- of carrosseriebouw, klussen in en om het huis of om creatieve uitdagingen. Voor de verschillende toepassingen zijn ook veel verschillende materialen beschikbaar; van polyesterharsen, glasvezels, polyurethaanharsen en epoxyharsen tot tal van gietrubbers, zoals latex-, polyurethaan- of siliconenrubber. Al die producten hebben verschillende verwerkingstijden, uithardtijden en bewerkingsmogelijkheden. In het



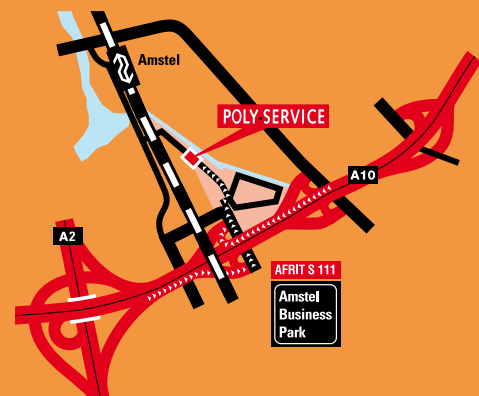
Praktijkhandboek Kunststoffen staat dat allemaal overzichtelijk gerangschikt en uitvoerig beschreven. Kortom, een onmisbaar naslagwerk voor zowel de vakman als de amateur. Het Praktijkhandboek Kunststoffen is verkrijgbaar bij de vestigingen van Poly-Service in Amsterdam en Nieuwerkerk a/d IJssel, of te bestellen via [www.polyservice.nl](http://www.polyservice.nl)

## NIEUWERKERK AAN DEN IJSSEL



Hoogeveenenweg 83, 2913 LV NIEUWERKERK A/D IJSSEL  
(Industrieterrein De Hooge Veenen),  
Telefoon: (0180) 31 47 77, Fax: (0180) 31 78 47  
Internet: [www.polyservice.nl](http://www.polyservice.nl) E-mail: [info@polyservice.nl](mailto:info@polyservice.nl)  
Open: ma. t/m vr. 8.30 tot 17.00 uur

## AMSTERDAM



H.J.E. WENCKEBACHWEG 49A, 1096 AK AMSTERDAM  
(Amstel Businesspark-Oost)  
Telefoon: (020) 665 45 69, Fax: (020) 693 11 80  
Internet: [www.polyservice.nl](http://www.polyservice.nl) E-mail: [info@polyservice.nl](mailto:info@polyservice.nl)  
Open: di. t/m vr. 9.00 tot 17.00 uur, za. 9.00 tot 13.00 uur